

Återremissyrkande angående Göteborgs Stads åtgärdsplan mot buller 2024-2028

Förslag till beslut

I miljö- och klimatnämnden:

1. Miljöförvaltningen får i uppdrag att
 - arbeta in åtgärder som syftar till att minska vägtrafiken som bullerkälla istället för att avgränsa så att dessa inte ingår i planen.
 - höja ambitionsnivån för de föreslagna och befintliga åtgärder som i nuläget endast innebär kartläggning och metodutveckling.
 - tidsätta de åtgärder som finns i planen.
 - tydliggöra synergier med andra strategiska dokument så som åtgärdsplanen för partiklar.

Yrkandet

I åtgärdsplanen framgår att den enskilt viktigaste källan till buller inom Göteborg stad är vägtrafiken. Då anser vi det som även flera av remissinstanserna påpekat: att det blir märkligt att inte tydligt inkludera de åtgärder som rör vägtrafiken, så som att minska trafikarbetet, hastighetsbegränsning med flera. Det finns stora positiva synergier i att arbeta med klimatfrågan, buller och partiklar på ett samlat sätt. Till exempel skulle denna plan och åtgärdsplanen för partiklar (PM10) med fördel kunna synkroniseras genom att i åtgärdsplanen för buller ha med samma/motsvarande åtgärd som åtgärderna 5-10 i åtgärdsplanen för partiklar (PM10). Uppföljningen bör kunna ske samordnat mellan olika enheter och förvaltningar för att undvika dubbelarbete. Vi är medvetna om att planen behöver rapporteras till Naturvårdsverket vid årsskiftet och ser därmed inte att denna återremiss innebär att planen behöver skickas ut på en ny remiss, utan att detta är förändringar som miljöförvaltningen kan justera utifrån de svar som kommit in under den remissrunda som genomförts.

Det är positivt att parker och grönområden och gröna lösningar finns med som åtgärdsområden, men vi anser att ambitionsnivån skulle kunna höjas. Flera av de åtgärder som nu föreslås handlar om att utreda och kartlägga. Eftersom planen sträcker sig över fyra ser vi att även fler faktiska åtgärder behöver finnas med. Även inom åtgärdsområde Stadsutveckling hade vi gärna sett en högre ambitionsnivå, något som också påpekas av bland annat länsstyrelsen.

För att kunna planera och föra in åtgärder i kommande budgetar behöver åtgärderna tidsättas. Det skulle även vara en fördel om det är möjligt att uppskatta kostnaderna på ett tydligare sätt än vad som nu finns angivet.